



西安康明斯发动机有限公司生产的康明斯QSM11 Quantum全电控发动机是康明斯公司最新一代非公路用旗舰动力，使用康明斯先进的缸内燃烧技术、响应灵敏的带旁通阀的涡轮增压器、可靠的电子控制高压喷油系统及康明斯专利技术Celect™电子编程系统确保发动机在各种不同恶劣工矿区下的强劲动力和燃油经济性，具有输出功率高、扭矩大、响应快、噪音低、可靠性高、耐久性好及油耗低等特点，QSM系列发动机功率覆盖290-446马力(216-333KW)。是汽车起重机、轮式装载机、挖掘机、矿用卡车、四轮驱动拖拉机、空压机、吊装设备、移动式钻机等工程机械和发电机组的最佳动力。

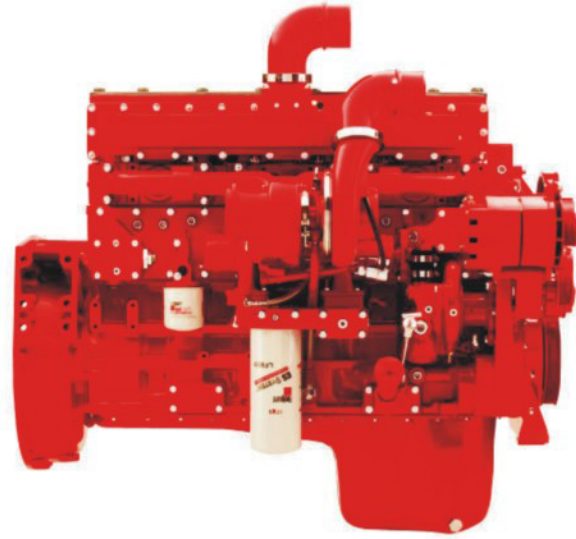
## QSM11发动机特点：

### 质量稳定 可靠性高 立体节省

- 康明斯先进五大子系统保证燃油喷射精准，雾化好，燃烧效率高。
- 高科技温度和压力一体化集成自密封传感器密封性能好，可靠性高，寿命长。
- 发电机、风扇一体化自动调节皮带张紧装置有效延长皮带寿命。
- 专利技术的中止式缸套减少穴蚀，延长大修间隔。
- 优化的润滑系统提高机油流量，改善启动润滑延迟，延长发动机寿命。
- 优化的凸轮轴曲线设计提高凸轮抗磨损性高。

### 技术先进 诠释完美旗舰动力

- 成熟的研发平台和科学的研发体系。



- 集成康明斯先进五大子系统-进气处理系统、燃烧优化系统、燃油系统、滤清系统和电控系统。
- 集成的一体化大容量ECM-体积小，存储量高，处理速度快。

### 系统先进 独家拥有 全面可靠

- 全球领先的Celect™全电控管理系统优化瞬态响应和动力输出，及时诊断故障并报警。
- 优化设计的Holset Hx55带废气旁通的涡轮增压系统提高全功率范围油门响应速度。
- 活塞顶部锻钢设计承受更高的缸内温度，康明斯专利技术的喷油嘴可靠性高。
- 10微米弗列加LF9001 Venturi™机油滤清器确保润滑系统清洁。
- 全球统一的质量标准和供应链管理体系保证质量。

### 更多选项 轻松应对多种特殊要求

- 选装发动机后端取力器 ( REPTO ) 增强驱动远程设备的能力，提高适应性。
- 选装进气加热器、冷却液加热器燃油加热器油底壳加热器等改善低温启动性能和发动机环境适应性。

### 保修政策

- 全球联保发动机。

## QSM11发动机特点：

### 功率

| 型号                  | 额定功率<br>hp(kw)@rpm | 最大功率<br>hp(kw)@rpm | 最大扭矩<br>ft(N/m)@rpm |
|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>QSM-C Tier 3</b> |                    |                    |                     |
| QSM-C400*           | 400(298)@2100      | 446(333)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C400*           | 400(298)@2100      | 428(319)@1900      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C400            | 400(298)@2100      | 402(300)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C400            | 400(298)@1800      | N/A                | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C375            | 375(280)@2100      | 400(298)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C360            | 360(268)@2100      | 385(287)@1800      | 1350(1830)@1400     |
| QSM-C360            | 360(268)@1800      | N/A                | 1260(1708)@1400     |
| QSM-C350            | 350(261)@2100      | 385(287)@1800      | 1309(1776)@1400     |
| QSM-C350            | 350(261)@2000      | 372(277)@1800      | 1350(1830)@1400     |
| QSM-C340            | 340(254)@1800      | N/A                | 1260(1708)@1400     |
| QSM-C335            | 335(250)@2100      | 365(272)@1800      | 1235(1674)@1400     |
| QSM-C330            | 330(246)@2100      | 330(246)@2100      | 1235(1674)@1400     |
| QSM-C300            | 300(224)@2100      | N/A                | 1050(1424)@1400     |
| QSM-C290            | 290(216)@2100      | 320(239)@1800      | 1090(1478)@1400     |
| <b>QSM-C Tier 2</b> |                    |                    |                     |
| QSM-C400*           | 400(298)@2100      | 470(351)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C400*           | 400(298)@2100      | 446(333)@1800      | 1400(1897)@1400     |
| QSM-C400            | 400(298)@2100      | 403(300)@1900      | 1400(1897)@1400     |
| QSM-C400            | 400(298)@1800      | N/A                | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C385            | 385(287)@1800      | 385(287)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C375            | 375(280)@2100      | 400(298)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C375            | 375(280)@2000      | 400(298)@1800      | 1400(1898)@1400     |
| QSM-C360            | 360(268)@2100      | 396(295)@1800      | 1350(1830)@1400     |
| QSM-C360            | 360(268)@1800      | N/A                | 1260(1708)@1400     |
| QSM-C350            | 350(261)@2100      | 385(287)@1800      | 1309(1775)@1400     |
| QSM-C335            | 335(250)@2100      | 367(274)@1800      | 1257(1704)@1400     |
| QSM-C335            | 335(250)@2000      | 367(274)@1800      | 1321(1791)@1400     |
| QSM-C335            | 335(250)@1800      | 335(250)@1800      | 1255(1702)@1400     |
| QSM-C330            | 330(246)@2100      | 365(272)@1800      | 1234(1673)@1400     |
| QSM-C330            | 330(246)@2100      | 353(263)@1800      | 1075(1458)@1400     |
| QSM-C330            | 330(246)@2100      | 340(254)@1800      | 1170(1586)@1400     |
| QSM-C330            | 330(246)@2100      | 330(246)@1800      | 1235(1674)@1400     |
| QSM-C320            | 320(239)@2000      | 350(261)@1800      | 1260(1708)@1400     |
| QSM-C315            | 315(235)@2100      | 315(235)@2100      | 1178(1597)@1400     |
| QSM-C315            | 315(235)@1800      | 315(235)@1800      | 1160(1573)@1400     |
| QSM-C299            | 299(223)@1800      | 336(251)@1400      | 1260(1708)@1400     |
| QSM-C299            | 299(223)@2100      | 315(235)@1800      | 1182(1603)@1400     |
| QSM-C290            | 290(216)@2100      | 320(239)@1800      | 1092(1481)@1400     |
| QSM-C290            | 290(216)@2100      | 299(223)@1800      | 952(1291)@1400      |
| QSM-C280            | 280(209)@2100      | 280(209)@2100      | 950(1288)@1400      |
| QSM-C270            | 270(201)@1800      | 270(201)@1800      | 1010(1369)@1400     |
| QSM-C250            | 250(186)@2100      | 250(186)@2100      | 845(1146)@1300      |

### 发电机组用发动机功率

| 型号                                       | 50Hz主功率<br>kWm | 50Hz备用功率<br>kWm | 60Hz主功率<br>hp | 60Hz备用功率<br>hp |
|--|----------------|-----------------|---------------|----------------|
| <b>QSM11 G-Drive Euro Stage II或Tier2</b> |                |                 |               |                |
| QSM11-G1                                 | 234            | 257             | 359           | 395            |
| QSM11-G2                                 | 292            | 321             | 427           | 470            |

## 发动机配置

| 项目        | 公制   | 英制   |
|-----------|--|--|
| 气缸排列形式    | 直列6缸   |  |
| 排量        | 10.8L  | 660 cu.in  |
| 额定功率/主功率  | 216-298kW<br>(QSM11-C Tier 3)<br>186-298kw<br>(QSM11-C Tier 2)       | 290-400hp<br>(QSM11-C Tier 3)<br>250-400hp<br>(QSM11-C Tier 2)           |
|           | 234kWm和292kWm<br>(QSM11 G-drive 50Hz)                                | 359hp和427hp<br>(QSM11 G-drive 60Hz)                                      |
| 最大功率/备用功率 | 239-333kW<br>(QSM11-C Tier 3)<br>186-351kw<br>(QSM11-C Tier 2)       | 320-446hp<br>(QSM11-C Tier 3)<br>250-470hp<br>(QSM11-C Tier 2)           |
|           | 257kWm和321kWm<br>(QSM11 G-drive 50Hz)                                | 395hp和470hp<br>(QSM11 G-drive 60Hz)                                      |
| 最大扭矩      | 1478-1898N.m<br>(QSM11-C Tier 3)<br>1146-1898N.m<br>(QSM11-C Tier 2) | 1090-1400 lb-ft<br>(QSM11-C Tier 3)<br>845-1400lb-ft<br>(QSM11-C Tier 2) |
| 扭矩储备系数    | 40%  |  |
| 缸径X冲程     | 125mmx147mm  | 4.92 in. x 5.79 in.  |
| 进气方式      | 涡轮增压、空-空中冷   |  |
| 机油容量      | 39L  | 41 qt.   |
| 冷却液容量     | 9.5L   | 10qt.  |
| 长         | 1308mm   | 51.4 in.   |
| 宽         | 914mm  | 35.0 in.   |
| 高         | 1280mm   | 50.4 in.   |
| 湿重        | 984kg  | 2170 lb  |

