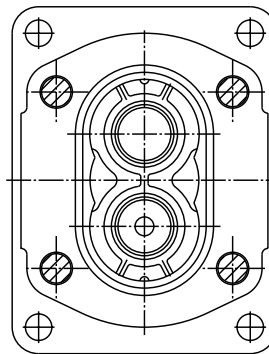
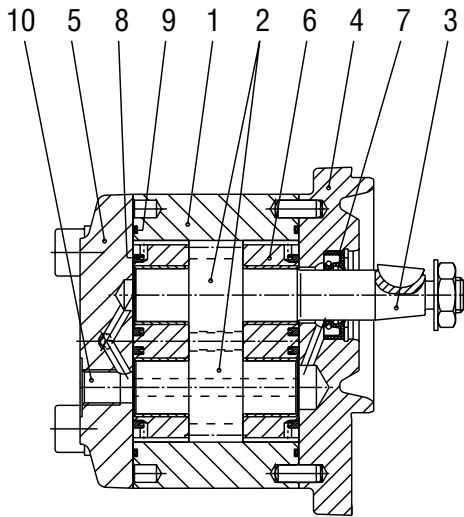


## 结构



- 1 壳体
- 2 齿轮
- 3 传动轴端
- 4 法兰安装盖
- 5 端盖
- 6 具有特殊平面轴承衬的双面压盖轴承
- 7 旋转轴唇形密封
- 8 用于轴向间隙补偿的压力场密封
- 9 壳体的密封
- 10 卸荷口

## 功能

根据其配置（“设计”原理由上面的截面图图解说明），Kracht 外齿轮马达系列 KM 1 归入名为“压盖型轴承马达”的类别。所有重要的功能零件（例如齿轮和压盖轴承），均安装在由高强度拉伸合金制造的铝制壳体中，壳体两端分别由端盖或法兰安装盖封闭。

表层硬化钢（呈表面硬化状态）的齿轮装置由小齿轮轴和小齿轮组成。

对齿根面的研磨和珩磨确保了生产质量达到最高。

轴颈的表面经过超精加工。

在大齿数 ( $z=13$ ) 和特形齿的基础上，使与型号相关的容积流量和压力波动偏差大大减少。

位于齿轮装置两侧的压盖轴承以重型多元合金平面轴承衬承载着轴颈，而且还装有那些用作压力场密封以补偿轴向间隙的密封件。

**如果需要，可提供配有特殊阀的马达。**

允许多个马达组合使用。

压力场的最佳设计一方面能够保证在广泛的压力 / 速度范围内的特高效率 – 例如，在标称工作点达到了 90% 及以上的总效率 – 另一方面，在马达输入流量已经处于较低时确保马达的平稳启动。

由于压力场对称分布，因此马达既可顺时针旋转，也可逆时针旋转（可逆操作模式）。

轴密封的压力释放通过卸荷口实现，卸荷口可在端盖找到（请注意允许的最大卸荷压力），这样可在出口端对马达加压，从而将几个马达串连在一起。

对于高速运转，轴密封必须为 FKM 材料，请参阅第 5 页。

如果 2 个马达耦合在一起并配有共用的供液管线，就能构成一台具有很高分流精度的流量分配器。

### 注意：

#### 外部负载

作用于轴端的外部径向或轴向负载削弱了压盖轴承的功能。取决于负载的大小和方向，径向负载可能被吸收。

“不”容许有轴向负载。

要承受外部负载，必须使用带前置轴承的马达类型。

#### 新特性（根据需要）：

可选具有减少齿根面间隙的马达。这能减少波动并可大大改善启动情况。