

第16届重型车辆运输技术国际大会中国国际道路运输装备科技博览会

16th International Symposium on Heavy Vehicle Transport Technology China International Road Transport Equipment and Technology Expo

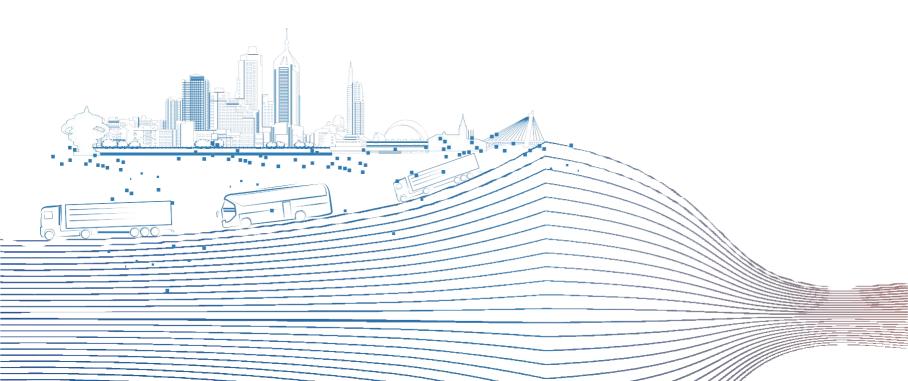
2020/10/13-16

青岛•红岛国际会议展览中心

Hongdao International Convention and Exhibition Center, Qingdao

文通先行 LAYING FOUNDATION FOR THE FU

承载未来



第16届重型车辆运输技术国际大会 16th INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON HEAVY VEHICLE TRANSPORT TECHNOLOGY

批准单位 / Authorized by 中华人民共和国交通运输部

主办单位 / Sponsors 道路运输技术国际论坛 交通运输部公路科学研究院

承办单位 / Organizers

交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心 恒兴国际会展集团有限公司



HVTT1ð

16th International Sympozium on Heavy Vehicle Tranzport Technology



由道路运输技术国际论坛(International Forum for Road Transport Technology, IFRTT)组织的第16届重型车辆运输技术国际大会(16th International Symposium on Heavy Vehicle Transport Technology, HVTT16),得到交通运输部的批准,2020年10月在中国青岛举办。

IFRTT是一个非政府组织,由道路运输领域的科研单位、高等院校、车辆生产企业、行业管理部门、运输企业等学者专家组成。该组织每两年举行一次重型车辆运输技术国际大会,旨在促进全球道路运输技术的发展,为装备技术提升、道路运输安全、标准法规制修订等提供技术支持;加强交通运输领域的合作交流,为全球的科研人员、政策制定者等提供一个沟通交流的平台。第一届重型车辆运输技术国际大会,于1986年由加拿大不列颠哥伦比亚省道路交通运输协会主办。自此以后,已经在英国、美国、新西兰、法国和荷兰等国举行。

本次大会除延续以往15届大会的传统风格外,将进一步秉持讲究实效、厉行节约的原则,展示中国交通运输行业的成果、引领未来交通运输发展方向,为世界交通运输行业提供创新发展的国际化交流平台。

HVTT16在中国的举办,将对加强"一带一路"沿线国家互联互通具有重要的意义。同时这场高规格的国际盛会,是向世界展示中国交通运输行业及装备发展的绝好机会,也是进一步深入贯彻落实"一带一路"倡议、服务"交通强国"建设的体现。届时,我国将向全球的重型车辆领域的学者和专家分享中国的经验和实践,将进一步提升中国交通运输行业在国际中的影响力,对提升我国道路运输装备技术水平、促进道路运输行业转型升级起到重要作用。这场高规格、高标准、高起点的国际盛会受到国内外专业领域的万众瞩目,同期将举办中国国际道路运输装备科技博览会。

交通运输部公路科学研究院成立于1956年,是交通运输部直属的 大型综合性公路交通科研机构,主要从事道路工程、桥梁工程、 交通工程、智能交通、汽车运用工程、道路运输与物流、公路生 态与环境保护工程等领域的科学研究及技术材料与装备开发。设 有土木工程和交通运输工程两个国家一级学科硕士学位点,一个 博士后科研工作站,拥有一批包括中国工程院院士在内的国内外 知名专家。

改革开放以来,公路院完成各类科研成果1200余项,获国家级奖64项,其中,全国科学大会奖20项,国家科技进步奖41项,国家发明奖3项;省部级二等奖以上成果153项。主持完成各类标准规范的修订近600余项;获得各种工程奖项近百项。与此同时,通过与世界银行、亚洲开发银行、国外知名科研机构和企业广泛合作,国际影响力不断提升,已经成为我国公路交通科技领域对外交流的重要窗口与桥梁。

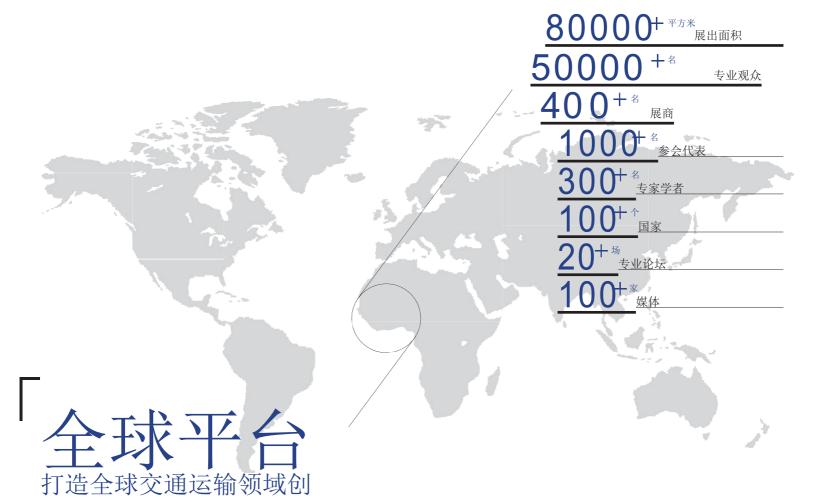




由道路运输装备科技创新联盟主办的"2020年中国国际道路运输装备科技博览会",定与HVTT16同期举办。展览面积为80000平方米,参展商400+,专业观众50000+,国内外媒体100+。为广大专业人士提供创新产品和技术解决方案,为全球道路运输产业及相关产品制造商提供集形象展示、品牌推广、市场营销于一体的强大交流平台。

道路运输装备科技创新联盟由交通运输部公路科学研究院联合国内知名道路运输车辆制造企业、关键零部件研发制造单位,知名高等院校、研究机构,道路运输车辆智能化、新能源技术企业,车辆检测机构及相关车辆认证单位共同发起的非营利性社会组织。联盟将会同相关道路运输行业协会组织,充分利用联盟成员在道路运输行业的影响力,组织道路运输管理机构、道路运输企业同期在会展中心开展培训、宣贵、会议等,此外,联盟及各专业工作组也将组织行业知名企业发布新产品、开展技术和标准化交流等专题活动,为博览会提供坚实的专业观众基础。

新发展的交流平台





1 活动意义

展示中国交通运输行业的成果,引 领未来交通运输发展方向;

专业权威

全球道路运输领域的科研单位、高 等院校、车辆生产企业、行业管理 部门、运输企业等学者专家集聚一 堂; 大会论坛

开幕会议、专题会议、平行会议、 技术考察;

沟通桥梁

为全球重要车辆运输领域的专家学 者和世界交通运输行业提供创新发 展的国际化交流平台。

大会内容 Symposium Topics

HVTT16的核心议题是交流重型车辆运输技术发展动态,展示重型车辆运输技术创新成果,促进世界重型车辆运输技术交流合作,推动重型车辆运输技术创新发展。届时将组织开幕式大会、专题研讨会议、平行会议、技术考察等。论文的作者将有机会被遴选为演讲嘉宾进行宣讲,欢迎世界各国的专家学者莅临中国青岛,并为中国交通运输的发展贡献力量。

我们欢迎以下领域的任何主题,但不限于:

(1) 政策法规与标准规范

- 货运车型标准体系、法规、制度、管理
- 货运车辆外廓尺寸、轴荷限值要求
- 货运车辆标准化实施与管理

(2)运输组织与运营管理

- 智能化组织调度系统
- 共享经济智慧出行
- 货运企业安全管理
- 货运驾驶员培训教育
- 运营管理信息化技术
- 国际道路运输
- 综合运输组织

(3) 道路运输与应急救援装备

- 货运车辆安全
- 节能与新能源装备技术
- 高效运输装备与技术
- 应急救援装备
- 综合运输接驳装备
- 城市物流配送装备

(4)智能装备与智慧交通

- 自动驾驶车辆软硬件
- 自动驾驶车辆测试与评价
- 自动驾驶车辆标准与管理机制
- 车路协同技术及应用
- 5G在道路运输中的应用
- 交通运输大数据

(5) 基础设施与运营保障

- 道路线型设计与货车适应性
- 道路、桥梁的承载能力
- 车辆与基础设施的协同发展
- 动态称重技术与装备
- 道路养护装备

论文提交

论文摘要和全文通过 http://rtest.rioh.cn/meeting/index.aspx 网站提交。

论文评审

论文由 **IFRTT**(道路运输技术国际论坛)科学 委员会进行评审。

重要时间

- 摘要截止时间: 2019年11月30日
- 摘要录取通知时间: 2019年12月31日
- 论文提交截止日期: 2020年2月28日
- 论文录取通知时间: 2020年3月30日
- 论文终稿截止时间: 2020年4月30日
- 会议时间: 2020年10月

论文发表

论文语言为英文; 所有英文论文将在 **IFRTT** 网站发布; 优秀的英文论文将推荐宣讲; 有中文需求, 需和会务组联系; 优秀中文论文将会推荐在《公路交通科技》(中文核心)上发表。

联系信息

了解更多关于HVTT16的信息

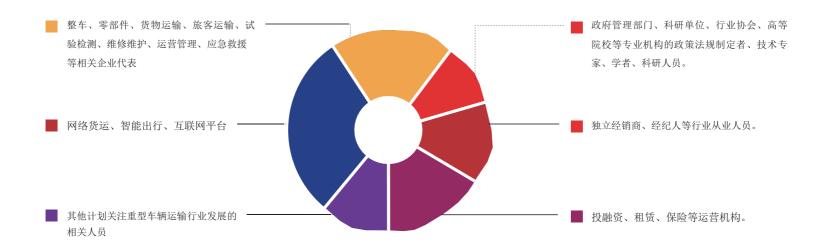
请登录网站 http://rtest.rioh.cn/meeting/index.aspx

关于论坛和论文的其他问题,请咨询:

交通运输部公路科学研究院

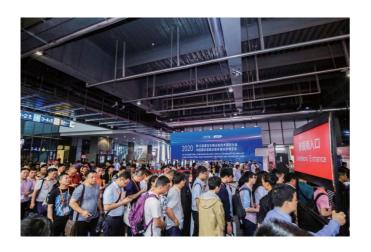
张浩博士 010-62079180 hvtt16@rioh.cn





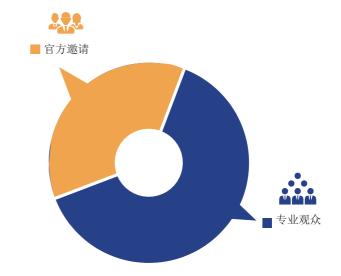
专业观众

依托大会组织方的优势资源,展会将倾力邀请和组织国内外用户代表和专业人士莅临参观。专业观众将来自行业管理、高等院校、装备制造、零部件生产、货物运输、机场港口、旅客运输、道路建设、公安、消防、邮电、旅游、个体经营等用户领域以及业界内的经销商、零部件、维修检测服务等流通领域。



官方邀请

由各主承办单位印发展会请柬,邀请各有关部门(交通运输、建设、环保、公安、消防、邮电、应急救援等领域)的用户单位、行业协会及科研单位、业内专家学者,以及各地商会代表。





PJopaganda PJomotion 宣传推广

本次活动按照"线上+线下"整体架构的整体宣传思路,通过线上平台宣传推介、从双微端、网站作为基本宣传工具进行预热活动、活动高温持续发酵,形成"点面结合+传统媒体新媒体+重点突破"的宣传态势,主要包括专题报道、展前预览、新产品报道、参观指南、展期新闻、展会回顾等,从时间、空间、深度、广度延伸展会。

宣传平台

大会官网(www. rtet.com.cn)+官方微信公众号。

长期宣传

- 产业环境、产业政策查询。内挖自身话题持续引发业界和大众关 注和参与。
- 相关企业网上展示与商务平台。外借媒体形成联盟传播。
- 产业最新资讯大全等。PC端、微信端、宣传日常化、多样化—— 不局限于活动期间的媒体报道。

大会预热

- 各种活动发布。为大众媒体宣传阶段,计划在传统媒体、重型汽车杂志专刊发布广告、对重点企业定向邀请。
- 事件营销平台等。会前观众动员,在新媒体等流量媒体发布有趣的重卡汽车小视频等流量广告。打造品牌标签,引起观众兴趣。

周期宣传

活动前中后,在今日头条、抖音等新媒体,贴吧、专业刊物等、以及传统媒体广泛传播、小重点个个点亮,促成后市场传播,全方位全周期宣传。

参展范围



货车

- ▶ 重卡、中卡、轻卡、微卡
- ▶ 半挂牵引车、牵引货车、皮卡
- ▶ 半挂车、中置轴挂车、全挂车
- ▶ 冷藏保温车、车辆运输车、危货运输车、物流配送车
- ▶ 清障救援车、自卸车、起重举升车
- ▶ 新能源货车、电动货车、货车底盘等



客 车

- ▶ 旅游客车、城市公交客车
- ▶ 新能源客车、电动客车
- ▶ 客车底盘



房车

- ▶ 房车整车
- ▶ 房车后市场、配件及用品
- ▶ 露营配套
- ▶ 旅行服务及租赁服务



新能源及环保科技

- ▶ 电动发动机、混合动力、电池及电池总成、新能源车充电设备
- ▶ 燃料电池、氢能燃料、能源管理系统
- ▶ 城市整体充电桩技术解决方案、超级电容动力电池(超级电容器)等



智能驾驶

- ▶ 主动安全系统、被动安全系统
- ▶ ADAS系统
- ▶ 辅助驾驶系统、自动驾驶系统、无人驾驶系统
- ▶ 车路协同系统
- ▶ 智能车路系统测试
- 智能视频监控报警系统等



零部件

- ▶ 发动机、变速器、缓速器、制动系统、转向系统、照明系统
- ▶ 车桥、轮胎、轮毂、悬架系统、润滑系统
- ▶ 电器及电器设备、车载多媒体、车载通讯系统、汽车附件
- ▶ 座椅、安全带、排放装置、后视镜、车用橡塑制品等



维修检测

- ▶ 维修、维护检测系统、车辆性能测试装备与系统
- ▶ 维修工具及修理器材
- ▶ 改装技术和设备



其它相关

- ▶ 企业运输管理系统等产品
- ▶ 信息化监测及管理系统,罐体状态监测系统等
- ▶ 驾驶员技能提升
- ▶ 装卸效率产品:交换箱体、尾板、托盘、集装器具、栓固装置、 包装等
- ▶ 车用材料:钢材、铝合金、高强板材、冷弯型材、车用漆等

标准展位	规 格	价 格	备 注
	3*3*2.5	10000元/个	双开口加收10%展位费
特装展位	价 格		备 注
	1000元/m²		面积不少于36平米,限高5米

● 标准展位 (9平米起租)

包含:

- ◆ 标准展位展板
- ◆ 楣板: 中英文展商名称及展台号
- ◆ 展览会会刊信息发布
- ◆ 官方网站展商名单列名
- ◆ 展台基本设置
- ◆ (咨询台、折椅、废纸篓、射灯、插座)



● 光地展位 (36平米起租)

包含:

- ◆ 光地展位
- ◆ 展览会会刊信息发布和展商胸卡
- ◆ 官方网站展商名单列名



填写参会 / 参展申请表,加章后邮件或传真至组委会。在提交申请五个工作日内将参会费或参展费用 [全款或50%(订金)] 电汇或交至组委会。展位顺序分配原则: "先申请、先付款、先安排",余款在 2020年9月10日前付清,否则主办单位将视其放弃参展,不再保留展位。



中国·红岛国际会议展览中心是由德国著名设计公司 GMP根据第五代会展综合体定位设计的。室内展览面积 15万平方米,共设有14个展厅。交通便利,地块北侧面 向火炬路,南侧是广阔的湿地公园,面向海湾。距离胶 东国际机场16公里,预计车程25分钟;距离红岛高铁站 2公里,预计车程10分钟;地铁8号线开通后预计从市内 四区可30分钟到达红岛展馆。



红岛国际会展中心酒店共设有客房935间,配备约1800平无柱国际会宴中心、49间不同规格的会议室及宴会厅。五星级标准建造,是集住宿餐饮、政商会议、休闲度假等多功能为一体的会展配套综合性商务酒店。



联系我们 Contact Us

地址: 北京市通州区新华北路绿地中央城二期20层

联系人: 苗武先生 电 话: 15611301081 (同微信) 传真: +86-10-60565633 在线QQ:3434320392

邮箱:miaowu2021@163.com 网站: www.rtet.com.cn