



为什么冷却液是有颜色的？ 使用了错误的冷却液或混合物会发生什么情况？ 该怎么办？

■ 为什么冷却液是有颜色的？

冷却液的颜色是由车辆制造商的规格定义的，也是车辆制造商官方批准认可的一个重要组成部分。另外，冷却液的不同颜色是为了区分产品的不同型号，防止发生混用，损坏发动机。**重要提示：仅凭颜色无法识别发动机冷却液。发动机冷却液的颜色并不能确定其化学和技术特性。因此，不能仅凭颜色来选择使用冷却液！**

■ 使用了错误的冷却液或混合物会发生什么情况？ 又该怎么办？

混合使用不同的发动机冷却液或使用错误的冷却液会损害特殊添加剂包的性能；这会导致散热器腐蚀加剧。冷却系统中的保护层会逐渐变薄多孔，需要更频繁地更换发动机冷却液。使用错误的发动机冷却液会逐渐导致水泵、散热器、散热器软管和汽缸垫的腐蚀和损坏。在最坏的情况下，还可能会导致发动机的损坏。

■ 如果冷却系统加错了冷却液，该怎么办？

完全排空冷却液并用水彻底冲洗系统（建议使用 15% 的巴斯夫冷却液混合液），然后注入适当浓度的正确的巴斯夫冷却液。

